

IL PORTO DI TRIESTE E IL SISTEMA INTERMODALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

IL TUO PONTE SULL'EUROPA

FIERA "TRANSPORT LOGISTIC"

Monaco di Baviera

9-12 maggio 2017

Stand della Regione: padiglione B3 stand 103-204

Transport Logistic 2017 è la vetrina più grande del mondo dei trasporti e della logistica.

La Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha organizzato la partecipazione congiunta di rappresentanti del sistema logistico e dei trasporti locale a Monaco di Baviera dall'edizione 2005, nonché la partecipazione al Transport Logistic China a Shanghai nel 2008.

Questa partecipazione ha avuto un impatto molto positivo non solo in termini di visibilità ma anche in termini di aumento del traffico ferroviario, soprattutto tra la Baviera e il porto di Trieste.

La decisione di partecipare alla mostra di Monaco nel 2017 è stata sostenuta dalla profonda fiducia e consapevolezza dell'amministrazione regionale che, nonostante l'attuale contesto globale di lento recupero economico, il sistema portuale e logistico della regione può continuare a svolgere un ruolo vitale.

Ruolo che, in particolare, offre ai più importanti operatori logistici in Europa e all'estero una serie di servizi di richiamo e competitivi, in particolare con collegamenti ferroviari con le destinazioni più importanti della Germania e di altri paesi come Austria, Slovacchia, Svezia, Ungheria, ecc..

In questo contesto, un'autentica "Regione porto", costituita dai porti di Trieste, Monfalcone e Porto Nogaro, i centri intermodali, l'aeroporto, le autostrade e le reti ferroviarie rappresenta una piattaforma logistica ideale per servire il traffico da e verso l'Estremo Oriente ed Europa centrale/orientale. Grazie ad una nuova legge statale, è stata creata una nuova autorità di sistema: l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Orientale, che nella prima fase pone il Porto di Trieste e il Porto di Monfalcone sotto la stessa Autorità.

L'obiettivo della Regione Friuli Venezia Giulia è l'istituzione di un sistema portuale integrato formato dalle varie infrastrutture situate nella zona in cui il porto di Trieste, con i suoi collegamenti ferroviari diretti verso la Germania meridionale, può essere la porta principale da e per la Baviera, servendo tutta la regione.

A tal fine, la Regione Friuli Venezia Giulia ha istituito un'attività ben organizzata destinata a completare e migliorare non solo le proprie infrastrutture di trasporto, ma anche a sostenere i servizi di trasporto merci intermodale per via marittima e ferroviaria.

Gli sforzi della Regione Friuli Venezia Giulia hanno già mostrato risultati estremamente positivi. Nel 2016 un numero totale di 7631 treni ha fatto scalo al porto di Trieste: questo è un record tra i porti italiani! Vogliamo continuare a vincere in questa competizione!

Mariagrazia Santoro

Assessore alle infrastrutture e territorio

NOI SIAMO QUI: indicazione della piantina dello stand con lo spazio della Regione FVG

Piantina indicante i traffici su ruota, ferrovia, mare, Corridoio V

Elenco delle 19 operatori partecipanti.